MOTOLAND
Choose your way

CFMOTO 450CL-C EURO5 '25

CFMOTO



DESCRIERE

CFMOTO 450CL-C este mai mult decat o motocicleta cruiser obisnuita, remarcandu-se prin fuziunea detaliilor cu aspectul clasic in stil britanic. Designul sau rafinat plateste omagiu modelelor traditionale, in timp ce spiritul sau de libertate va insoteste pretutindeni, pe strazile aglomerate ale orasului si pe rute extraurbane.
Estetic, 450CL-C celebreaza o mostenire atemporala, ilustrata prin capacul meticulos polisat al rezervorului de combustibil ce straluceste ca o oglinda. Placuta 1989 si logo-ul cu inel argintiu sunt doar cateva detalii distinctive. Aspectul clasic este completat de farul rotund si de stopul integrat in codita. Motocicleta

CFMOTO 450CL-C impresioneaza prin puterea maxima
de 40 CP la 8000 rpm si prin cuplul la viteze mici atent calibrat, atingand un cuplu maxim de 42Nm la 6250 rpm. Arborele cotit 270° si arborele de echilibru dublu contribuie la o pilotare lina si controlata, astfel incat vibratiile nu va vor strica niciodata bucuria calatoriei. Transmisia pe curea Gates inovatoare transfera eficient puterea, adaugand un plus de inginerie moderna. Sistemul de

evacuare cu două camere al lui 450CL-C produce o
nota acustica distinctiva si atractiva care armonizeaza cu fiecare rasucire de acceleratie. La nivel de sasiu, se remarca dotarea cu

suspensie inversata
37mm pe fata. Puterea de stopare superioara este asigurata de frana fata pe disc 320mm, 4 etriere radiale si frana pe disc 220mm, acompaniate de ABS-ul si sistemul de control al tractiunii TCS standard. 450CL-C dispune de display curbat rotund 3.6’’ TFT.

Echiparea
optionala cu T-box permite conectivitatea vehicul-telefon, oferind functii ca upgrade-uri OTA, MotoPlay, securitate si caracteristici antifurt, inregistrari de traseu si vizualizarea informatiilor despre vehicul in timp real prin intermediul aplicatiei CFMOTO RIDE. Alte

caracteristici: vopsea ceramica mata rafinata, sa de inaltime
690 mm realizata din piele tratata cu tehnologia de pionierat Pinstripe Retro, greutate usoara de 181 kg. Caracteristici tehnice:

- motor 2 cilindri, 449 cc, racire cu apa, DOHC
- putere maxima: 40 CP / 8000 rpm
- cuplu maxim: 42Nm / 6250 rpm
- suspensie fata furca telescopica inversata Ø37mm
- suspensie spate monoamortizor reglabil in preincarcare
- frana fata pe disc 320mm, 4 etriere radiale, J.Juan
- frana spate pe disc 220mm, J.Juan
- janta fata MT 3.0×16
- janta spate MT 3.5×16

GENERAL

Inmatriculabil: Da
An: 2025
Culori: Bordeaux Red, Nebula Black, Gray
Categorie Permis: A
Programul Rabla: Clasic
Omologare: Euro 5

MOTOR

Motor: 2 cilindri 4 timpi DOHC
Putere: 40 CP
Capacitate: 450 cmc
Combustibil: Benzina
Rezervor: 12 l
Racire: cu lichid
Sistem pornire: electric

DIMENSIUNI

Lungime: 2205 mm
Latime: 805 mm
Inaltime: 1110 mm
Greutate: 181 KG
Inaltime sa: 690 mm
Garda la sol: 160 mm

MECANICA

Suspensie fata: furca telescopica inversata 37mm
Suspensie spate: monoamortizor reglabil
Frana fata: Disc 320mm
Frana spate: disc 220mm
Anvelopa fata: 130/90-R16 M/C CST
Anvelopa spate: 150/80-R16 M/C CST